COMISION DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

SUBCOMISION DE INFRAESTRUCTURA VIAL

En la ciudad de Comodoro Rivadavia, República de Argentina, los días 2 y 3 de agosto de 2012, en el marco del XXII Reunión del Comité de Integración Austral, se reunió la Subcomisión de Infraestructura Vial, presidida por el Ing. Matías Fernández, Secretario Técnico del Ingeniero Jefe de la Administración General de Vialidad Provincial de Santa Cruz y actuando como Secretario Quemel Sade Barría, Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas de la región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.

Se dio lectura al Acta del ***Comité de Integración Austral*** realizado en Punta Arenas, República de Chile, en noviembre de 2011.
Luego se procede al tratamiento del Temario propuesto para el presente Encuentro:

I - Avance del proyecto de conexión en sector Mayer (Chile) – Río Carrera (Argentina)

En cumplimiento de lo acordado en el XXI Comité de Integración en Punta Arenas, el 8 de Febrero 2012 se reunieron las delegaciones Argentina y Chilena en el sector, representando a Argentina los funcionarios de Vialidad Provincial de Santa Cruz y el Jefe del 23° Distrito de la Dirección Nacional de Vialidad, con presencia de Intendenta de la Región de Aysén, Gobernadora Provincial de Capitán Prat, Alcalde de O´Higgins, SEREMI De Obras Públicas y Director Regional de Vialidad de la Región de Aysén y Efraín Olivares por la Cancillería.

La delegación argentina informa: El sector consta de cinco secciones con una inversión total de $ 150.000.000.- Cancillería argentina informa que Chile solicitó la priorización de los tramos 4 y 5 (19 Km) con una

inversión de aproximadamente $60.000.000). Esta petición se estudiará por el Ministerio de Economía para la suscripción de un convenio entre el Gobierno Nacional y la Dirección Nacional de Vialidad.

La delegación chilena informa: Se han diseñado los 4 Km necesarios para el empalme, incluido un puente de estructura metálica y tablero de madera de largo 25 m para cruzar sobre el Río Sucio. En agosto se debe disponer de la recomendación económica para su financiamiento el cual se hará con recursos de un programa de gobierno denominado Programa de Infraestructura Rural para el Desarrollo Territorial (PIRDT). Se licitarán las obras a fines del 2012. Se cuenta con la cesión de faja por parte del propietario de los terrenos involucrados en el proyecto.

II.- REPARACION Y MANTENCION DE RUTAS DE ACCESO, PUENTES, TRANQUERAS Y PASOS (EJ: RUTA INTERNACIONAL X-25 ESPECIFICAMENTE MANTENCION DE PUENTES, RUTA INTERNACIONAL X-065 FALTA DE LUMINARIAS).

Comisión Chilena informa: Ruta X-25 (Ruta 7 - La Tapera - Paso Appeleg), se hizo mejoramiento en 20 Km y se construye puente definitivo sobre Rio Cisnes.

Comisión Argentina informa: Ruta Provincial N° 64 sector Paso Frías: Se analizará mejoramiento del enripiado existente para un tránsito en toda estacionalidad.

Comisión Chilena informa: Ruta X-65 (Pto. Ing. Ibañez a Paso Palaviccini) se encuentra en ejecución el diseño de ingeniería para pavimento en adocretos (articulado) y se instalan luminarias en Tenencia de Carabineros de Pto. Ing. Ibañez.

Comisión Argentina informa: Se realiza mantenimiento rutinario en Ruta Provincial N° 41.

III.- MANTENCIÓN PERMANENTE MAQUINARIA, REFUGIO Y PERSONAL QUE HABILITE Y COOPERE EN LABORES DE DESPEJE EN ÉPOCA INVERNAL.

El 22 de Abril de 2012 en Ushuaia se crea el GTI (Grupo de Trabajo Invernal) del Sur con su primera Reunión, aprobando el Manual de Operación de Puestos Fronterizos, donde se describen los Campamentos

Invernales, almacenamiento de maquinaria y descripción de recursos materiales y humanos destacados para las actividades que se deban abordar. El citado Manual fue puesto a consideración de las respectivas Cancillerías para su ratificación.

Se establecen las responsabilidades y compatibilidades de cada institución o fuerza, designando un coordinador de Paso por cada País. Cada entidad responsable se identifica por frecuencias de radio, teléfono y correos electrónicos de contacto.

En una reunión pre-invierno, las vialidades de ambos países acordaron las metodologías de trabajo y procedimientos para la presente temporada.

IV.- ESTADO DE AVANCE PAVIMENTACION RIO MAYO – HUEMULES – Y RIO MAYO COYHAIQUE ALTO.

Avances Sector Argentina:

Ruta Nacional N° 260, Provincia de Chubut, Rio Mayo Límite con Chile (Paso Huemules). La delegación argentina informa: La obra se encuentra a nivel de proyecto y dividida en dos tramos:

Tramo1: Empalme Ruta Nacional N° 40 – Empalme Ruta Provincial N°51 (Secciones 1 y 2) Longitud 61.00 Km. El proyecto de ingeniería está para su aprobación.

Tramo 2: Empalme Ruta Provincial N °51 - Límite con Chile. Dos secciones. Longitud 47 Km. Proyecto ejecutivo terminado y aprobado en condiciones de licitar. Incluye 4 puentes: Puentes Sobre Arroyo Ñire, Arroyo León, Arroyo Huemules y Rio Simpson, con luces de 10 a 20 m. en un solo tramo. La sección 1 un presupuesto de $ 94.812.685. La sección 2 con un presupuesto de $ 95.180.525.-. Valores Agosto 2011.

Presupuesto total $ 189.993.210.- Plazo de Obra 30 meses.

La delegación chilena informa: Pavimento desde Puerto Chacabuco a Paso Huemules terminado. Diseño de Ingeniería terminado para Complejo Fronterizo Huemules en Balmaceda, recursos para ejecución año 2013.

V.- PAVIMENTACIÓN RUTA Y-325 DESDE CASAS VIEJAS.

La delegación argentina informa: se está pavimentando la Ruta Nacional N°293 en una longitud de 10 Km. desde Ruta Nacional N°40 a Paso fronterizo La Laurita (Casas Viejas). Se solicita a Delegación Chilena el diseño de Ingeniería Cruce Ruta 9 a Casas Viejas.

La delegación chilena informa: No se considera inversión en corto plazo.

VI.- Pavimentación Ruta 257-CH.

Avances Sector Chile:

La Dirección Regional de Vialidad de Magallanes, del Ministerio de Obras Públicas, informa lo siguiente:

1.- Mejoramiento ruta 257- CH, Cerro Sombrero Onaissin, Km. 0 al km. 15,3. El pavimento ya fue entregado al tránsito, solo resta terminar algunas obras complementarias como señalización para dar por concluido el contrato.

2.- Mejoramiento ruta 257- CH, C. Sombrero Onaissin, Km. 15,3 al km. 58. Se espera licitar obras a principios del año 2013.

3.- Mejoramiento ruta 257- CH, Cerro Sombrero Onaissin, Km. 58 al km. 78. Se contempla iniciar las faenas de pavimentación en el segundo semestre del presente año. Se espera concluir el contrato en el mes de abril del 2013.

VII.- Acceso de Proyecto Camino Estancia Vicuña-Yendegaia.

Avances Sector Chile:

En este punto el Ministerio de Obras Públicas informa que este contrato está en ejecución por el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT). Actualmente se trabaja en el frente Caleta María para llegar al seno Almirantazgo.

Paralelo a eso, se trabaja en concretar un convenio con el CMT que permitirá seguir con los trabajos en la ruta troncal (hacia Yendegaia).

Así también, una vez firmado este convenio se trabaja en la apertura de un nuevo frente, desde Yendegaia al Norte.

VIII.- Mejorar las rutas de acceso a los pasos internacionales.

Se ha tratado cada paso en particular de los considerados en la subcomisión en la presente reunión.

IX.- Camino El Chaltén - Sector Candelario Mansilla.

Avances Sector Argentina: informa que la obra está contratada y empezará al comenzar la temporada, estimándose el último trimestre del presente año. Consiste en la ejecución de obra básica y enripiado con bishofita entre la localidad de El Chaltén hasta la margen sur del Lago del Desierto y desde la margen norte hasta el límite de Chile, en el hito IV-0-B. Se prevé la ejecución de 2 muelles en ambas márgenes y la provisión de dos embarcaciones con capacidad para 4 vehículos. El presupuesto es de 336 MM$ Argentinos, y cuenta con financiamiento de la Dirección Nacional de Vialidad de Argentina.

La delegación chilena informa: desde el límite entre los países hasta Candelario Mansilla hay construidos 12 km faltando únicamente un puente que actualmente se cruza por un vado habilitado.

X.- Infraestructura necesaria para mejorar la conectividad marítima entre Ushuaia e Isla Navarino.

La delegación Argentina (cancillería), recordó la vigencia del acuerdo celebrado en XXI Reunión de construir una rampa en el Puerto de Ushuaia simultáneamente con la implementación de la nueva normativa que establezca la libre circulación de personas en la zona austral de ambos países.

XI.- Infraestructura del Paso internacional Río Frías (Cruce Ruta 7 – Tapera - Río Cisnes).

En parte, se abordó en el Punto N° II.

Avances Sector Argentina: Ruta Provincial N° 64 sector Paso Frías. Se analizará mejoramiento del enripiado existente para un tránsito en toda estacionalidad.

Avances Sector Chile: Mejoramiento en 20 Km y construcción puente sobre Río Cisnes, se continuará con proyectos de Conservación.

XII.- Obras incluidas en el EDIVIAR (Esquema Director Vial Argentino).

La Administración de Vialidad Provincial de Chubut informa sobre las siguientes obras. Se re-priorizan de acuerdo con este encuentro:

1.- Ruta Nacional N° 260 Tramo Empalme Ruta Nacional N° 40 con Paso Huemules.

2.- Acceso Provincial N° 43 a El Coyte. AVP del Chubut analizará últimos Km de Empalme a la Frontera. Sobre una Longitud de 31 Km y un monto estimado de $15.500.000 para Obras Básicas.

3.- Ruta Provincial N° 74 Tramo Empalme Ruta Provincial N°20 a Aldea Beleiro (Paso Coihaique Alto). AVP del Chubut licitará la ejecución de dos puentes durante este año, mejorando el estándar actual para el tránsito pesado. El Proyecto de Obras Básicas es de Longitud 122 Km. y un monto estimado $61.000.000.-

4.- Ruta Provincial N° 64 sector Paso Frías. Se analizará mejoramiento del enripiado existente para un tránsito en toda estacionalidad.

5.- Ruta Provincial N°19, empalme Aldea Las Pampas a Límite Comuna de Lago Verde en Chile. Se prevé la ejecución del Puente sobre Rio Las Pampas. Sobre una longitud de 27 Km y un monto estimado de $20.000.000 en obras básicas y el puente sobre Rio Las Pampas.

XIII.- Proyecto Argentina – Argentina; Provincia de Tierra del Fuego.

La delegación argentina informa que existe un proyecto de Ley que declara de interés Nacional la conexión por aguas argentinas entre el Continente y la Isla de Tierra del Fuego. El mismo cuenta a la fecha con media sanción por parte del Senado de la Nación y se encuentra tramitándose dentro de las distintas comisiones de la Cámara de Diputados de la Nación.

XIV.- Conectividad vial en la Isla Grande de Tierra del Fuego; Seguimiento de tareas coordinadas entre las Instituciones viales de ambos países, señalización horizontal y vertical, asistencia y apoyo al viajero en tránsito.

Se trató en los Puntos N° III, VI, VII y XI.

XV.- Obras viales en Tierra del Fuego: tramo RN3 – Límite Internacional, Paso Radman (Bellavista).

Avances Sector Argentina:

Se ha licitado y se encuentran en proceso de adjudicación:

1.- Pavimentación Ruta Nacional Complementaria (I) Tramo Límite con Chile- Empalme RN 3 en 10,88 Km. (Licitación Pública N° 115-11). Monto de la Obra $ 44.162.895. Inicio estimado: Primer Trimestre 2013.

2.- Ejecución de Puentes Paso Radman (Bellavista) 2 puentes de 30 y 90 metros Monto de la Obra $ 14.700.972.- (Licitación Pública N° 77-11). Inicio estimado Primer Trimestre 2013.

Se licitará el 9 de Agosto la Licitación Pública N° 51-12 en Ruta Nacional Complementaria (I) Tramo Límite con Chile- Empalme RN 3 en 10,88 Km para la provisión y colocación de sistema de postes de emergencia (SOS). Presupuesto Oficial de $ 12.000.000.-

La delegación de Chile informa: el camino se encuentra transitable y habilitado al citado Paso.

Las dos delegaciones se comprometen a realizar un seguimiento permanente de los puntos aquí tratados a través de comentarios y propuestas de acción que serán intercambiados en el sitio www.integrac-fronteriza.cancilleria.gob.ar cuya responsabilidad de gestión corresponde a ambas Cancillerías (DILYF por la parte argentina y DIFROL por la parte chilena).

Se da término a esta Reunión, siendo las 18:00 hrs. y en conformidad firman la siguiente Acta:

Por la República de Argentina

Matías Fernández
Presidente

Por la República de Chile

Quemel Sade
Secretario